

EN COLOMBIA DESCUBREN UN CONTRABANDO DE MERCADERIAS POR MAS DE SESENTA MIL DOLARES, PROCEDENTES DEL PUERTO DE COLON

De uno de los últimos números de "La Estrella de Panamá" tomamos las siguientes líneas:

De acuerdo con informes que a parecen en la prensa de Cartagena, Colombia, llegados a nuestra redacción por el último correo, ha sido sorprendido por las autoridades aduaneras de ese puerto un contrabando, cuyo valor se calcula en más de sesenta mil dólares procedente de Colón.

Según la información publicada sobre el particular por "El Mercurio" de Cartagena, cuya reproducción la hacemos más adelante por estimarla de importancia para nuestros lectores, el contrabando, consistente en un cargamento de licores, tabaco y cigarrillos, fué apropiada en los Almacenes en el te", capitaneada por James Rankins.

Comentando anoche con el señor Secretario de Hacienda y Tesorero, señor don Tomás Gabriel Duque, los datos que trae la prensa colombiana acerca de la aprehensión de ese enorme contrabando, nos manifestó el referido funcionario que a su conocimiento habían llegado de algún tiempo a esta parte, noticias de esos embarques clandestinos por el litoral atlántico, valiéndose para tal efecto sus autores de la complicidad sin intención que por el momento les ofrecía la falta de una organización apropiada en los Almacenes en el puerto de Colón.

Explicando más en detalle el concepto que tenía formado sobre la materia, nos expresó el Secretario Duque que algunas embarcaciones se proveían de mercaderías almacenadas en esos depósitos de Colón, según los denuncios que tenía, y que después se dedicaban a comerciar con ellas clandestinamente en las costas de Colombia, Venezuela, Costa Rica, Nicaragua y hasta en las de nuestro propio país. Agregó que muchas de esas naves lograban su propósito al desembarcar las mercancías de contrabando que llevaban en los puertos de destino, o en otro cualquiera, pero que en repetidas ocasiones o desembarcaban esos mismos artículos en ciertos puertos de nuestro territorio, para haberlas podido introducir a los lugares a que iban destinadas, efectuaban igual operación de desembarque en dichos puertos, consiguiendo burlar la vigilancia de nuestras autoridades del Resguardo por medio de zarpas para puertos nacionales para donde nunca han pensado dirigirse.

Como saben nuestros lectores por las mercaderías guardadas en los Almacenes de Depósito a que estamos haciendo referencia, no se pagan derechos de introducción en Panamá mientras ellas no sean retiradas de allí para importarla a nuestros mercados, esa circunstancia les ofrece conyuntura a los dedicados al contrabando para declarar un retiro destinado al extranjero e importar después las mismas mercancías por otros puertos o costas nacionales donde la vigilancia no es tan estricta.

Nos declaró por último el señor Secretario de Hacienda y Tesoro que el Despacho a su cargo estaba estudiando cuidadosamente la manera más efectiva y práctica para llevar a cabo una reorganización completa del retiro de las mercancías de los Almacenes de Depósito de Colón, a fin de conseguir que no se siga burlando en lo sucesivo el cumplimiento de la Ley y defraudando al Tesoro Público, y ofrecer, al mismo tiempo,

eficaz cooperación en el mismo sentido a las naciones vecinas.

Una de las medidas que tiene en proyecto el Secretario Duque para realizar esa reorganización es, según lo que tenemos entendido, restablecer el procedimiento que hace algunos años rigió para el retiro de las mercancías depositadas en los Almacenes en mención consistente en exigir de los interesados en los embarques la garantía del

impuesto que correspondía cubrir al fisco, en caso de que las mercaderías se introdujeran a Panamá, y hacer la devolución de ese mismo depósito cuando se comprobara que las mercancías habían sido desembarcadas en el lugar de su destino. Con esta medida se conseguirá impedir que en tren de contrabando a Panamá o a los países limítrofes mercancías sacadas con fines distintos de los Almacenes

de Depósito del Gobierno.

La información publicada por el Mercurio, a que nos hemos referido al principio, es la siguiente:

Las autoridades aduaneras del puerto, dirigidas personalmente por el Administrador señor Del Toro, capturaron antenoche, en la bahía de las Animas y a bordo de la goleta "Resolute" que había llegado de Colón en las horas de la mañana del mismo miércoles, un

enorme contrabando de 64 arrobas de tabaco de Virginia, 18 cajas de cigarrillos camel y 175 cajas entre champaña, ginebra y whiskey.

Al apersonarse en la goleta el señor Administrador de la Aduana y los empleados del Resguardo se hallaron con que el Capitán James Rankins, había logrado escapar quedando solo la tripulación constante de diez hombres. Inme-

diatamente el señor Del Toro dió las órdenes del caso para mantener en vigilancia, tanto la nave como la tripulación y el cargamento y en la tarde de ayer fué trasladado este último al local de la Aduana.

También ayer el Juez de Rentas Nacionales, señor Enrique Carlos Posada, aprehendió el conocimiento de la investigación decretando la detención de los diez tripulantes de la "Resolute", la retención de ésta y de otras embarcaciones menores que fueron encontradas cerca de dicha goleta y en las cuales iba a ser transportado a tierra el cargamento.

Los diez hombres que forman la tripulación de la "Resolute" son todos oriundos de San Andrés y Providencia, lo mismo que el Capitán Rankins, y fueron internados en la Cárcel de Santa Teresa, bajo severa incomunicación para ser meteros hoy a indagatoria.

La "Resolute", según hemos sabido, no es la primera vez que anda envuelta en estos líos de contrabandos. Hace algunos días se la rió por pérdida, quizá para despistar a los empleados del Resguardo.

Este cargamento de contrabando es el mayor que se haya introducido en los últimos tiempos y se calcula que represente un valor de cerca de \$ 700.000, inclusive la goleta, que de acuerdo con las disposiciones aduaneras deberá ser decomisada.

Tanto la Policía como el Resguardo están desplegando esfuerzos para dar con el paradero del Capitán Rankins, quien hasta anoche no había sido capturado.

Mientras el señor Juez de Rentas Nacionales adelanta la investigación, la "Resolute" ha sido sometida a la más estricta vigilancia, no sólo por miembros del Resguardo sino también por el guardacostas "Boyacá".

Además del cargamento ya citado, había abordo de la goleta 100 sacos de azúcar y cerca de 100.000 cocos, todo lo cual será declarado como parte del contrabando de conformidad con la ley.

Visita de municipales puntarenenses al Sr. Colombari

Como se hiciera muy insistente el rumor de que una de las causas de escasez de agua en la cañería de Puntarenas era el hecho de que don Augusto Colombari la detenía con tubos de grueso diámetro en su finca de ganado de las inmediaciones de La Baranca, los municipales del puerto queriendo cerciorarse de tal hecho hicieron una visita a la finca dicha y constataron que no tiene ningún fundamento tal rumor y que lo único que hay de verdad es que el señor Colombari para servicios administrativos imprescindibles y por su propia cuenta se surte de agua con un corto tubo, de media pulgada si no estamos mal informados, pero que esos lejos de constituir un motivo de censura es una obra de provecho puesto que tiliza debidamente el agua para obras de higiene y para justa provisión de trabajadores.

Las causas de la escasez de agua en el puerto del Pacífico son, pues, otras.

EL PRESTIGIO - LA SUPREMA REPUTACION

de todas las cosas de la vida, es la resultante de

LO BUENO frente a lo malo
LO CONFIABLE frente a lo dudoso
LO MEJOR frente a lo regular
LO GENUINO frente a lo imitado
LO PERMANENTE frente a lo extinguido

En resumen:

LA ALTA CALIDAD, determinando:

PREFERENCIA, esto es:

CONVENIENCIA

Los HECHOS demuestran que si autoridades de eficiencia y moral reconocidas, como las que enumeramos enseguida, han optado por el uso del universalmente acreditado

MATERIAL PARA CIELO RASOS Y TABIQUES

UPSON BOARD

(Madera Artificial Comprimida)

ES EVIDENTE que el producto SE HA IMPUESTO y SEGUIRA IMPONIENDOSE, como lo idealmente INSUSTITUIBLE, desde cualquier punto de vista que se le analice:

Ingenieros - constructores:

Adela Vda. de Jiménez e Hijos
Enrique Nazari
J. Fco. Salazar
J. R. MASIS
Compañía Nacional de Bienes Raíces
Constructores:
Andreoli Hermanos
Juan Ma. Sáenz
José J. Calderón
Miguel R. Poveda, etc. etc.

Próximamente publicaremos una nómina del sinnúmero de propietarios que han usado este excelente material de venta en las Ferreterías de Sres. Adela Vda. de Jiménez e Hijos y Alvarez y Cleves

Le estimaremos solicitarnos muestras, precios, y todo informe.

J. R. HERNANDEZ y Co.

Agentes Exclusivos

Oficinas: Edificio Enrique Clare, contiguo a All America Cables Co.

TELEFONO 4098

APARTADO 1024

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

REO durante 25 años a la cabeza en cuanto a calidad y costo moderado

Los automóviles de pasajeros REO son eficaces en todo, cons trayéndose con el mayor esmero para que resulten completamente satisfactorios.

Al construirlos no se presta preferente atención a un elemento en perjuicio de otros que sean igualmente importantes en la estructura de un automóvil moderno.

Y no hay más que ver estos vehículos para darse cuenta de que los ingenieros de la Reo han logrado combinar sus normas de calidad con la más impecable perfección de estilo.

Pero no se trata de una belleza efímera y meramente llamativa, sino de una belleza seria y más atractiva mientras más tiempo pasa.

PRODUCCION DE GRAHAM-PAIGE UN RECORD. 11,550 CARROS; LAS ORDENES DE MAYO SON DE 13,500

Detroit, Mayo. — La producción de Graham-Paige en Abril rompió los records establecidos para la producción en un mes, con un tal de 11,550 carros. La producción en los primeros cuatro meses del año señalaban un aumento de 72 por 100 sobre el mismo período el año pasado, con un total de 36,834 carros de los cuales 15,434 se habían fabricado más este año.

Comparada con Marzo, la producción de Abril mostró un aumento de 1,940 carros, o sea el 20 por ciento.

Las órdenes de embarque para el mes de Mayo hacen un total de 13,500.

Graham-Paige está ahora cosechando los beneficios de su po-

sición en la industria, dice un suelto mandado a los distribuidores por F. R. Valpey, manager general de ventas, anunciando la producción "record". La cifra tan alta alcanzada el mes pasado, y el hecho de que hay en la fábrica órdenes para embarque de 13,500 carros en Mayo, reflejan los efectos de la demanda creciente mayor capacidad de fábrica, y una organización de distribución mayor.

"En los últimos 30 días hemos agregado 220 distribuidores más en los Estados Unidos y Canadá. Por primera vez en su historia, la compañía tiene ahora 2,500 distribuidores y vendedores, por todos los países del mundo, más de tres veces de los que había cuando la presentación del Graham-Paige.

LA CARAVANA DE LAS GOMAS GOODRICH ESTA DANDO UNA PRUEBA DE ALTA RESISTENCIA

Con el propósito expreso de anunciar sus gomas Silvertown la Compañía de gomas Goodrich ha ideado y puesto en práctica la prueba de gomas de automóviles más original y eficaz que hasta ahora se conoce.

Con el nombre de "La Caravana de Plata" hace unos dos meses que fué bautizado en New York por el Alcalde de dicha ciudad, el popular Jimmie Walker, un grupo de 15 automóviles de distintas marcas, pintados todos de color plateado y llevando todos las referidas gomas Goodrich Silvertown.

Esta caravana integrada por máquinas Studebaker; Lincoln; Nash; Oldsmobile; Essex; Chrysler; Chevrolet; Pontiac; Whippet; Auburn; Packard; Hupmobile; Ford; Buick; y un camión Mack pintados todos de plateado como antes hemos dicho, con la conocida pintura Duco, y equipadas con excelentes accesorios, salió de la Ciudad Imperial con objeto de hacer un recorrido de muchos meses hasta la costa del Pacífico y regreso y cubriendo en conjunto todas las gomas Goodrich sobre las ruedas los motores, más de 150,000 millas de toda clase de caminos, desde las carreteras mejores del mundo hasta los más impasables vicuetas y demostrando de tal suerte su excelencia.

De New York sigue la caravana la costa del Atlántico hasta la Florida bordeando el Golfo de Méjico hasta New Orleans. Cruzará luego los estados de Texas; Nuevo México; Arizona... hasta California.

En seguida la vuelta, cruzando el país de oeste a este en zig-zag lo que habrá de multiplicar varias

veces el ancho del continente.

Será una demostración soberbia de la alta calidad de las gomas Goodrich Silvertown, a través de todos los climas, todas las inclemencias todas las esperanzas, después de una prueba decisiva y fehaciente, se demostrará porque Goodrich es una de las gomas que más se venden.

Todos los "drivers" de las unidades que componen la caravana son jóvenes expertos conocedores de las gomas que van a probarse y capaces de demostrar a la perfección cómo han de probarse dichas gomas y como hay que tratarlas para sacarles el mejor partido posible.

El peregrinaje ha sido preparado con el mayor cuidado por parte de los funcionarios de propaganda de la Goodrich, disponiéndose que el personal que manipula la caravana encuentre en todos los pueblos por donde haya de pasar las mayores facilidades y comodidades que compensan las molestias de tan largo viaje, que si bien a trechos se hará por las más estrepundas carreteras que se conocen, tiene largas etapas que recorrer por los caminos más ásperos e intransitables, si es que en realidad puede dárseles el nombre de caminos.

A medida que la caravana avanza, los periódicos todos de los pueblos de su itinerario anunciarán su llegada y harán la relación detallada del peregrino viaje, informando al país entero del progreso triunfante de ese grupo de autos de variadas marcas, que en fin de cuentas vendrá siendo sobre todo un triunfo indiscutible de las gomas Goodrich.

MAS DURACION KILOMETRAJE BAJO PRECIO

Son tres de las ventajas que le ofrecen, únicamente, las famosas llantas



VULCO

que tan buen resultado ha dado por su

ELASTICIDAD RESISTENCIA y FUERZA

Unicos Distribuidores:

ZAMORA y Co.

Paso de la Vaca, 175 v. al Norte de la Esquina N. O. del Mercado-Teléfono 4093

VENTAJAS DEL "RELAY"

El autocamión RELAY es undas, estas se detienen; NO ASI nuevo tipo de vehículo automotriz. Ofrece NUEVAS posibilidades para transporte rápido y seguro. Abre una nueva era en el extenso campo de transporte automotriz.

El RELAY no tiene competencia. Desempeña todos los trabajos posibles para cualquier otro autocamión, y ADEMÁS puede desempeñar muchos más que están absolutamente fuera del alcance de sus competidores.

El RELAY es fabricado y vendido por una organización que cuenta con más de 25 años de experiencia en la industria de autocamiones.

En el camión RELAY el eje trasero sobre el cual descanza la carga entera, puede moverse independientemente de las ruedas traseras. Por lo tanto, al entrar en un terreno fangoso o encontrar cualquier obstáculo que detenga el movimiento de las rue-

la carga del camión la cual sigue avanzando sobre los dos piñones del eje trasero los cuales corren dentro de la circunferencia de las ruedas hasta llegar a un punto ADELANTE de aquel en el que las ruedas hacen contacto con el suelo. Esto da por resultado que la carga salva el obstáculo y arrastra tras de sí a las ruedas, evitando que estas derrapen o resbalen, y da al RELAY TRACTION en lugares donde no podría tenerla ningún otro autocamión.

Al evitar que las ruedas traseras resbalen, el RELAY elimina el factor que más influye en el desgaste de las llantas. Es por esto que las llantas traseras en un RELAY rinden mucho más del doble de lo que pudieran en cualquier otro camión. Hay camiones RELAY que llevan recorridas más de 80,000 millas (128,000 kilómetros) sobre un juego de llantas sólidas.

Una Circular Interesante

La empresa Zamora y Compañía, que tiene la agencia exclusiva de la "Reo Motor Car Company", de Lansing, Mich. U. S. A., ha trasladado su local al Paso de la Vaca, calle 8ª, entre avenidas 3ª y 5ª, con el objeto de estar en mejores condiciones para servir al público en todo lo relativo a automóviles y camiones de la afamada marca "Reo", la cual está ventajosamente conocida en el mundo entero como la que mejor confianza puede ofrecer. La Empresa poseedora de esta agencia está en condiciones de garantizar la eficiencia de los carros "Reo", por tener camiones de esa marca al servicio público de pasajeros desde hace cinco años, sin que hasta la fecha haya tenido motivo alguno de disconformidad.

En nuestra agencia se encontrará además todo el material necesario para repuestos de los mismos carros, como también tenemos la agencia exclusiva de las

famosas llantas "Vulco" que tan buen resultado han dado.

Sería muy de nuestro agrado que antes de comprar usted un carro o llantas de otra marca, visite nuestra agencia y se entere de los precios reducidos a que nosotros vendemos, pues nos conformamos con muy pequeñas ganancias.

En espera de su visita nos suscribimos de usted atentos servidores,

Empresa Zamora y Co.
Napoleón Ocampo R.
Gerente.

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de ORANGE-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN FECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

A U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

PARA MANEJAR HAY QUE CONOCER
EL EMBRAGUE

Antes de que una persona pueda manejar bien un coche — dice Mr. Frederick C. Guerlich en "The New York Herald Tribune", de donde tomamos esta noche, — debe saber cómo hacer funcionar debidamente el embrague.

Hay muchos — continúa diciendo — que han estado detrás del volante de un coche durante algún tiempo y, sin embargo, no pueden hacer arrancar el automóvil sin que dé un salto brusco, y hay también otros que cuando tienen el coche parado entre dos vehículos, con poco espacio, se ven en la imposibilidad de hacer lo salir excepto haciendo mover a los otros coches. La causa de todo esto es simplemente que no saben manejar el embrague en debida forma.

En la mayoría de los casos la culpa no es completamente de ellos, sino de la persona que les enseñó a manejar. La mayor parte de los instructores, al enseñar a un nuevo conductor cómo debe hacer arrancar el coche, simplemente le dicen que debe dejar que el pedal del embrague suba lentamente; pero esto no es suficiente.

La manera correcta de hacer arrancar un coche es, después de apretar el embrague, hacer entrar la palanca de los cambios en primera, hacer entrar un poco de mezcla en el motor, mientras se observa el coche, y soltar el embrague muy lentamente hasta que el coche comience a moverse. En este momento debe retenerse el embrague, es decir, no se debe hacer que éste siga subiendo hasta que el coche se haya movido un metro más o menos. Luego, y mientras el coche está en movimiento, el embrague puede soltarse lentamente hasta el final.

El secreto de un arranque suave reside en retener el embrague fijo en el momento en que el coche inicia la marcha. Reteniéndolo en esta forma se permite el embrague que patine. Esto quiere decir que sólo hay una pequeña cantidad de fricción entre las dos piezas del embrague. La fuerza de esta fricción es exactamente la que se necesita para mover lentamente al coche y no puede hacer que el motor se ahogue ni que el coche dé un brinco.

Arranque en pendiente

Otra cosa que les resulta difícil a muchos conductores, y cuyo éxito también depende de la forma en que se maneja el embrague, es el arrancar en una pendiente pronunciada.

Para esto apriétese a fondo tanto el pedal del embrague como el del freno, éntrese la palanca en primera, hágase entrar mezcla en el motor con el acelerador de mano, (teniendo en cuenta que cuanto más pronunciada la pendiente, más mezcla debe hacerse entrar en el motor) y luego, lentamente, déjense subir ambos pedales, pero teniendo cuidado de que el del embrague haga el recorrido con un poquito de mayor rapidez. Así llegará un momento en que el motor y el

embrague impiden que el coche se deslice hacia atrás en la pendiente. Manténgase el embrague en este punto, rápidamente suéltese el pedal del freno y apriétese más el acelerador. Cuando el coche comience a moverse lentamente, suéltese por completo el pedal del embrague.

Muchos conductores prefieren impedir que el coche retroceda, al arrancar en pendiente, haciendo uso del freno de mano. Este método presenta la ventaja de que el pedal puede ser usado para el acelerador de pie. Sin embargo — dice Mr. Guerlich, — yo prefiero el otro método, y he en contrario, mientras doy instrucciones a mis alumnos, que es el método más fácil para los que están aprendiendo a manejar.

Recuérdese, pues, que la retención del pedal del embrague en el punto en que el embrague justamente comienza a hacer andar el coche, constituye el secreto del éxito en la operación.

Cuando el coche arranca con un brinco, a pesar del cuidado que se haya tenido al soltar el pedal del embrague, la falla puede hallarse en el embrague mismo.

Otras causas de arranque defectuoso

Un embrague que patina dará también motivo a que se produzca un salto al hacer arrancar un coche, pero en este caso el motor parecerá que va a salirse del coche cuando comienza a andar, hasta que repentinamente se calma, dando motivo a que el coche sufra un empujón.

Los conductores creen con frecuencia que al motor de su automóvil le falta fuerza debido a que el coche va disminuyendo velocidad al subir una cuesta, cuando en realidad, la falta se debe a que el embrague patina. Muchos de los trastornos que se experimentan al efectuar los cambios de velocidad pueden atribuirse al mal funcionamiento del embrague.

Es absolutamente necesario, al efectuar los cambios, que el embrague se encuentre completamente libre y que lentamente deje de evolucionar al quedar desconectado del motor y de la transmisión. Cuando el embrague falla y no queda completamente desconectado, se dice que "arrastra", y esta situación queda indicada por una dificultad al hacer los cambios.

Un mal ajuste en el mecanismo que queda entre el pedal y el embrague, por medio del cual se regula la distancia a que se empuja hacia atrás el embrague, es la causa de los tres males apuntados.

Quiere Ud. ganar DINERO CUI DANDO AL MISMO TIEMPO DE SU SALUD? Come siempre Orange-CRUSH y exija que le den su tapita. Por cada 10 que reuna lo entregaremos un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

Gustavo BRENES TRANSPORTES
Camiones de 2 Toneladas
Apartado 1202 - Teléfono 3163

REO

6 Años

de constante y lucrativo servicio; con un recorrido de

89,636 kilómetros

Nada más Elocuente:

En 1923 "La Domingueña" Compañía de Camiones para el servicio de pasajeros, importó un Camión REO que a la fecha ha recorrido 89,636 kilómetros y aún continúa en servicio, dando los

MEJORES RESULTADOS

Esto le demostrará que el REO

No Admite Comparación

Distribuidores Exclusivos: ZAMORA & Co.

PASO DE LA VACA, 175 varas de la esquina N. O. del Mercado

Teléfono No. 4093

REO

EL AJUSTE DE LAS LUCES DE CARRETERA AUMENTA LA SEGURIDAD
DE LOS VIAJEROS

Para contribuir a la mayor seguridad de sus automóviles durante los viajes nocturnos, el Oldsmobile ajusta sus faroles de manera que sus rayos luminosos no se desvían seis milímetros en una distancia de 7.50 metros. Este ajuste permite una luz intensa a una distancia de noventa metros, sin reflejos que deslumbran a los conductores de automóviles que viajen en dirección opuesta.

Para lograr esa exactitud, todos los faroles usados en el Oldsmobile se prueban cuidadosamente en una habitación a media luz, donde se montan aquéllos en soportes que duplican su posición exacta en el automóvil, o sea a una altura de 96 centímetros del suelo. A una distancia de 7.50 metros hay un marco cruzado por dos líneas perpendiculares entre sí; la horizontal queda a 88 centímetros del suelo.

Una vez completada la conexión eléctrica, los inspectores gradúan los focos a su intensi-

dad máxima, por medio del tornillo que hay en el centro del farol. Entonces rectifican el haz luminoso hasta que la parte superior de la luz toca la línea horizontal, para cuya operación emplean otro tornillo. La línea vertical comprueba si los rayos luminosos están centrados adecuadamente.

CIRCULAN ALGUNOS BILLETES AMERICANOS FALSIFICADOS

Se han producido varios casos similares en pocos días, de individuos que pretenden estafar al comercio circulando papel moneda americana burdamente falsificada.

En la tarde de ayer, se presentaron en una pulpería del Paso de la Vaca llamada "El Gato Negro", dos individuos que después de haber hecho algunas consumaciones, pretendieron pagarlas con un billete de diez dólares.

El dueño de la pulpería, don Alejandro Cartín, se apercebó de que

el billete era de un dólar y que, habiéndole añadido un cero, intentaban pasarlo por valor de diez. De inmediato llamó a un policía para que detuviera a los estafadores, pero como aquel tardó en llegar los falsificadores levantaron el vuelo.

Como este caso se ha repetido varias veces en pocos días, se hace necesario que la policía procure detener a los que se han dedicado a realizar esas estafas.

Una vez aprobados y ajustados, los faroles pasan a la "línea de montaje", donde se emplea un procedimiento parecido, aunque simplificado, para colocarlos en el coche, evitando la posibilidad de ulteriores defectos.

Los faroles están dotados de bombillas con filamento doble, y en lugar del interruptor usual que apagaba las luces de carretera y encendía las lamparitas laterales, en el Oldsmobile se usa uno especial que desvía hacia abajo el haz luminoso cuando se pasa otro automóvil en la marcha. Así se evitan los peligros de la falta de luz, sin dejar de ofrecer la deseada cortesía a los demás conductores de automóviles.

Además de la luz intensa que ilumina completamente una buena extensión del camino en la marcha, en la parte superior de los reflectores de los faroles hay una bombilla de menor intensidad que substituye muy eficazmente las lamparitas laterales.

MUY PRONTO MUY PRONTO LA TORTILLADORA MEXICANA

Es el único invento práctico; e higiénico para manufacturar tortillas de calidad superior.

Esta máquina ha venido a llenar una necesidad sentida por todas las clases sociales puesto que desde ahora el alimento indispensable, o sea la tortilla será producido sobre bases eminentemente higiénicas sin las cuales la salud se ve constantemente atacada como sucede de hecho con el viejo sistema de la piedra y el comal.

La tortilladora produce las tortillas en condiciones de cocción insuperables no permitiendo que en ellas haya partes crudas como sucede en la tortilla hecha a mano.

Muy pronto llame al Teléfono 2931 - 25 varas al Este de la Botica El Cometa. Contiguo a Don Rómulo Artavia

JUAN ENCISO

CRONICAS DE ESPAÑA SEVILLA... LA NOCHE

El eminente poeta, don Arturo Capdevilla, ha dedicado a España páginas de un entusiasmo ferviente. Las gratas impresiones recogidas durante su viaje por la península fueron viendo la luz pública en diversas publicaciones argentinas. Todas ellas constituyen un canto a la madre patria.

He aquí una de esas páginas, dedicadas a Sevilla, donde se dirigen ahora tantos hispanoamericanos para visitar la gran Exposición:

"Creo en el sol de Sevilla; creo en la luz de Sevilla; creo en la armoniosa claridad de Sevilla. Sin embargo, Sevilla para la noche.

Creo en el mantón de la sevillana; creo en el clavel de la sevillana; creo en los labios rojos de la sevillana. Sin embargo para la sevillana, velo negro en la cabeza. En sus ojos, la noche.

Como un canto árabe, la canción de Sevilla ante la vida toda, comienza con un suspiro a la sombra: ¡Oh, noche!, ¡Oh, noche!

Así comienza, y eso es; noche. Así comienza y eso es.

I

Por presentirlo, no por saberlo, dejé llegar la noche. Cuando llegó, recogida, silenciosa, íntima, me eché a la calle. Se dormía la Ciudad bajo el velo nocturno. La luna, por pelnetón de marfil, la coronaba. Noté que Sevilla se acababa de dormir. Eché por la calle Méndez Núñez; di con la plaza grande de San Fernando, pasé por frente de la casa del Ayuntamiento, atravesé otra plaza; rodeando la Catedral, llegué al pie de la Giralda; atravesé tercera plaza: la del Triunfo; por ella, cruzándola, me dirigí a una puerta, tras la cual, lejano, brillaba una luz; lo demás era sombra.

Hasta aquí mi ruta había sido tal que cualquier ciudad ofrece, de noche, a un extranjero. Ni mayor

misterio ni mayor poesía. Pero tras poner el portal a cuyo remoto fondo brillaba una luz, fué penetrar al reino mismo de la poesía y del misterio. Hallábame bajo los muros del Alcázar, en el Patio de las Banderas, plantado de naranjos. Viejas y encantadoras casonas del patrimonio real, estaban como sumidas en la novela del tiempo. Si alguna puerta quedaba por cerrar, bostezaba profundamente. Si de alguna ventana partía exigua claridad, era más bien como última luz de ojo que guiña y pampadea de invencible sueño. Flotaba la sombra en el patio. Patio de todos, lo crucé. En la esquina opuesta, hallé un zaguán. Era un callejón de una increíble angostura. Pronto advertí, a la izquierda, como un romance de la Virgen, al resplandor de un farol. Zaguán adelante, una ventana sevillanísima con las rejas cuajadas de enredaderas y las enredaderas cuajadas de flores, pedía una copla. Pasaba fragante el viento. En Sevilla hay siempre una fragancia que pasa. Estaba, por otra parte, en el barrio de Santa Cruz, perfumado de leyendas. Doblé por otro zaguán, y seguí adelante por nuevo pasadizo o corredor. Abriendo los brazos, hubiera alcanzado las dos paredes con las manos. Colgaban enredaderas de las tapias. Me rozaban el hombro al pasar. Dí el fin con una plazuela. Por la plazuela abajo descendiendo escalones hallé bañados de luna y al propio tiempo tupidos de sombra, los jardines de Murillo. Me detuve. Había descubierta por mi mismo y a la hora justa, el vergel de la delicia, la glorieta del encanto, el escondite de la felicidad. Sonaba alguna fuente? Sonaba. ¿Qué sería no habiendo ninguna? Hace falta un nombre abstracto. Digamos que sería la fuente del Rumor de la

Noche. Pero sonaba la fuente...

III

Para Sevilla, la noche. Para toda cosa sevillana, la noche.

¿Qué pasa, de súbito, en medio de la obscuridad y del silencio? ¿Qué es lo que resuena sobre las puertas del sueño? Sus puertas de ébano vibran sonoras. Los muros del sueño, los espesos muros de un dueño de la alta noche, se adelgazan, se afinan, se vuelven transparentes, se rompen del todo. ¡Desvanecido el palacio del sueño! ¡Acabado el silencio que era su techo! Una resonante melodía va despertando a la ciudad. Empezamos a comprender poco a poco. Nos lo decimos de diferentes modos. Un canto en la calle... Una canción en la sombra... Un coro en la noche... Sí. Es un coro religioso, de voces femeninas, claras, limpias en medio de acentos de tenor y de barítono. Es un motete de mártires en loor de la Virgen. Su letra, sin quitar ni poner, la Salve. Por el vidrio del balcón se entrevé una procesión; vacila en manos que no vemos la movediza llama de los cirios. Son las cinco de la madrugada y es día domingo. No sabemos más. Preguntaremos por la mañana, que fué.

Lo preguntamos. Nos responden con poética verdad: Era, por ser domingo, el rosario de la aurora.

IV

Para toda cosa sevillana, la noche.

Por ser domingo se ha hecho romería a la ermita del Quintiño. Salieron muy temprano y volverán cuando anochece, y los campos hispalenses—los campos de María Santísima—se duermen, pródigos y tranquilos al arrullo del Guadalquivir.

En esto, lejano, un son de cen-

cerros, y una canción en lo distante del perdido crepúsculo. Es la romería que vuelve por los campos. Son los romeros que se paran con la Virgen y todo, delante de la taberna de Guadaira. Adelante, exornado de palmas y flores, un gran carroton de bueyes parece rara carroza. Traen los bueyes sobre el testúz unas gíraldillas de plata con cascabeles de leve timbre. En el carro, bajo el templete argenteo, la Virgen de los Reyes, perdona entre tules, las flaquezas de sus devotos y éste su habitual camino de la taberna al tabernáculo... Atrás vestidos de cintajos y guinaldas, enfilan los carros de la procesión, colmados de mozas y mozos que cantan versos de amor al son de las guitarras. Solamente los llamados campanilleros de la parroquia, entonan cánticos religiosos:

Desde el Calvario, en la cruz, siete palabras se oyeron. Siete ráfagas de luz que en el corazón hicieron a la madre de Jesús.

Pero en el carro próximo, una chulapa, al primer requerimiento, se ha puesto de pie y ha comenzado a bailar. Baila en un diámetro de cincuenta centímetros. ¿Pide más el flamenco? Baile flamenco es tacaonear sobre un mismo sitio, serpentear voluptuosamente y contonear el busto, lucir desnudos los brazos y revolver la mano regordeta con promesa de caricia que puede ser juntamente amenaza de puñal.

Cuando sea bien de noche, la procesión continuará la marcha. Sonarán los cascabeles de plata de la gíraldilla chierriarán las carretas, canpanillearán los campanilleros y entrarán en sus carros los procesionantes por la ciudad silenciosa, canturreando soñolientas canciones de amor y de fé.

Para toda cosa sevillana, la noche. Particularmente, para el cantar hondo, para el canto jondo, la noche; la ausencia bajo el silencio im placable los recuerdos trocados en espectros. Todo esto. Cante jondo—sabe usted—es el canto profundo del corazón. Me lo dijo un gitano tocando con la boca un poco torcida de vieja angustia, con los ojos lóbregos de antigua obscuridad. Tenía —la gitana—la niña—ceñida entre sus brazos, apretada contra el pecho. Ya rasgueaba las cuerdas con una mano nerviosa, vivaz, que acariciaba regañando. El cantaor, listo. Y se dispuso a cantar, levantaba la cabeza, alto el pecho, errante la mirada. Era en la taberna y de noche, como de-

La Boda Richards-Velázquez

Nuestro estimado amigo el Dr. don Miguel Angel Velázquez y su señora esposa doña Brígida Fernández, en amable esquila han tenido la fineza de participarnos el próximo matrimonio de su hija la señorita Flora, con el señor don Lawrence E. Richards. En la misma esquila los padres del novio Mr. y Mrs. L. M. Richards residen te en Memphis, Tennessee, (Estados Unidos) nos hacen la misma participación. Damos las gracias por la atención que se nos ha dispensado y deseamos para los jóvenes contrayentes y el hogar que han de fundar todo género de dichas.

MEXICO EN COSTA RICA

Así es como se estrechan las relaciones de los Países que se consideran hermanos, haciéndose mutuamente intercambios de sus productos. El famoso establecimiento la "GRAN VIA" ha importado de Méjico de la famosa casa de Clemente Jacques y Co. una gran variedad de sus ya conocidos productos tales como:

- Chiles largos en escabeche
- Chiles jalapeños rellenos en escabeche
- Chiles jalapeños rellenos con pavo
- Chiles jalapeños rellenos con Queso
- Chiles Morita Adobados
- Chiles jalapeños rellenos con Sardinias
- Chiles jalapeños rellenos con carne de puerco
- Chiles jalapeños rellenos con Jamón
- Chiles jalapeños rellenos con Atuna
- Chiles Chipotles Adobados
- Chiles jalapeños rellenos con Salmón rosado
- Chiles Serranos en escabeche
- Chiles Serranos en Salsa Chapingo
- Salsa endiablada
- Salsa ranchera
- Mole de Guajolote
- Pavo Salpreso frito
- Alondras rellenas trufadas
- Codornices rellenas trufadas
- Codornices rellenas trufadas
- Pato trigueros con aceitunas
- Pato trigueros con pipian
- Lengua de ternera con salsa picante
- Lengua de ternera con Salsa tomate
- Bacalao a la Veracruzana
- Pate de hígado de Pavo
- Chile con Carne a la Mexicana
- Salsa de tomate
- Salsa de Tabasco

Duelos Recientes

—Eulalia Mejías de 68 años, vecina de Catedral, viuda de Samuel Zarate.

—Trinidad Cerdas Masís, de 65 años, vecina de Turrialba, casado con doña Ramona Masís, hijo de Ramón Cerdas y Manuel la Masís, nativo de San Juan de Tobosi.

—Charles Robinson, de 64 años, vecino de Limón, jamaicano. Se ignoran las generales de ley.

—Rosa Salas, de 39 años, vecina de Cartago.

TRAUBE

Refresca y Alimenta

ACEITE VERDE

Es el único que quita esa picazón. Ya me voy hacer pedazos los brazos, las piernas, el pecho de tanto rascar.

¡Traiga Traiga pronto ACEITE VERDE

es el mejor.

Pídalo en todas las Boticas

Preparado en Cartago por

FARMACIA ESPAÑA DE LUCAS MORUA A.



be ser. En los muros retratos de toreros y de bailaoras. En la mesa, un áspero anís. Se embravece la música de la guitarra. El cantar se queda estático. La guitarra lo insta, le ruega, pasional. ¡Ah solearse! ¡Qué difícil ese primer suspiro de su llanto!

Y al cantaor deshecha el alma: El querer quita el sentío. Lo digo por "experiencia": Porque a mí me ha sucedido: Luego dramáticamente: Obra tu de la manera que mejor a tí te cuadre. Yo por tí mi vida diere. Pero primero es mi madre. Y después lo que tu quieras.

Ahora canta el gitano: ¡Ay!: apregonao me tienes como a un mal ladrón. Mientras más culpas me echas, más te quiero yo. Se arrojó de lo alto su voz, y fué bajando y bajó muchísimo, y luego subió loca, y se quedó meciéndose en penas, acreciéndose en congojas, rompiéndose en desdichas gitanas, balanceándose en la escala de las notas, como sobre una cima de lágrimas.

Para toda Sevilla, la noche.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

La OVOMALTINA

no obra en los trópicos como un excitante. Ella mantiene la fuerza de resistencia.

Únicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

DON ALFREDO SASSO, NOS DA SUS IMPRESIONES EN LA BAJA DEL CAFE

Esta mañana encontramos oca sionalmente a don Alfredo Sasso, el joven y diligente Presidente de la Cámara de Comercio, y creímos interesante recabar su opinión sobre la actual crisis que parece amenazar la industria del café.

—Don Alfredo, — le decimos, — deseamos que usted nos dé sus impresiones sobre la actual crisis cafetalera, así como también saber si la Cámara de Comercio que usted representa, ha pensado en tomar alguna determinación tendiente a conjurar los peligros que encerraría para el comercio una situación como la que vaticinan algunos pesimistas.

—Empezaré por decirles a ustedes, que no me creo autorizado para opinar sobre el asunto, en lo que se refiere a su parte técnica, y características especiales de ese cultivo, pero sí puedo decirles mi opinión sobre las generalidades del problema. Los negocios cafetaleros, como todos los negocios e industrias, tienen dos aspectos principales, desde los cuales es preciso estudiarlos para llegar a su fácil comprensión y dominio. Son estos aspectos los de producción y distribución y colocación en los mercados. En lo que respecta a la producción no podría yo opinar con conocimiento de causa, desde el momento que no soy productor y desconozco las peculiaridades del cultivo.

En lo que respecta al otro aspecto o sea a la colocación en los mercados es otra cosa diferente, pues precisamente entra en la órbita de las actividades comerciales a las que siempre me he dedicado y por lo tanto estoy obligado a conocer.

Desde este punto de vista, con sidero en primer lugar que los rumores alarmistas causan mucho daño a los intereses del país. No

creo que la situación sea tan grave como la pintan algunos pesimistas. Es indudable que la tendencia a la baja existe. Pero esa tendencia puede obedecer a causas posibles de remediar o al menos de contrarrestar en gran parte. Para opinar así tengo en cuenta varias razones. En primer lugar, la indudable competencia que en los mercados europeos hacen a nuestro café los de Colombia y Guatemala, puede ser causa de la disminución de la demanda de nuestro producto. Estos dos países se han esforzado hace años, en producir buenas calidades de café y en parte lo han conseguido. Con una activa propaganda en Europa a la par que un mejoramiento de la calidad, han comenzado a desplazar nos de aquellos mercados. La actual situación es una prueba evidente de lo que digo.

Por otra parte, no hay que olvidar que como he dicho antes, existe una inevitable tendencia a la baja del café, por el constante aumento de la producción así en el Brasil como en Colombia, Guatemala y el Africa. Lo que sí creo firmemente, es que esta baja ha de producirse progresivamente y no se ha de reducir al de una sola calidad. Cuando se produzca el descanso ha de ser general y quizá nuestro café se mantenga mejor que los de otros países precisamente por su superioridad.

Hay otra causa, que solo puede tomarse en cuenta con ciertas reservas, pues no estoy bien enterado del rumbo que habrá tomado en Inglaterra, con el cambio del gabinete, un proyecto del ex-premier Baldwin que sí pudo haber afectado a nuestro mercado en Inglaterra. Me refiero a un proyecto de Baldwin, por el cual se rebajaba el impuesto sobre el té importado de las colonias inglesas. De haberse aprobado ese proyecto, es indudable que hubiese causado un gran daño a nuestras importaciones, pues al aumentar el consumo del té disminuiría automáticamente el del café.

No se como acogerá el nuevo gobierno laborista esa iniciativa ni aún si ella será propuesta, pues pudo haber obedecido a una maniobra política de Baldwin ante la proximidad de las elecciones, pero es casi seguro que ello entra dentro del programa de Mac. Donald, uno de cuyos puntos es suprimir todo impuesto a los artículos de intenso consumo. Este asunto también ha podido influir, entre otros, en la flojedad de la demanda de nuestro café. Los importadores de café, han de tener en cuenta todos estos detalles, aunque aquí en Costa Rica, no nos hayamos preocupado hasta la fecha por el estudio de tales cosas. Yo recuerdo que a este respecto, don Teodoro Mangel, en diversas o-

PINTURA DE ALDER

(Marca PERRO)

PARA TEJADOS

MANUFACTURA INGLESA

La protección de acero y láminas galvanizadas contra la corrosión causada por la intemperie, es una necesidad absoluta para aquellos que desean conservar sus propiedades en buen estado y de esa manera ahorrar gastos.

La Pintura de Alder para Tejados ha resistido la prueba de tiempo y ahora despues de muchos años de experiencia en todos los mercados del mundo, las ventas están incensantemente aumentando, la más segura prueba de sus méritos.

Afirmamos que esta Pintura tiene:

- Propiedades Anticorrosivas — Que evita la herrumbre y corrosión.
- Flexibilidad y Calidades Adhesivas — Que permite la expansión y contracción del acero debajo todas condiciones de calor y frío sin rajarse o soltarse.
- Excelente Rendimiento — Una mano es suficiente para asegurar protección por largo periodo, aunque se recomienda dos manos particularmente en obra nueva.
- Económico en Uso — Siendo una pintura de buen cuerpo y a un precio razonable.
- Propiedades No Venenosas — No se usen ingredientes de naturaleza venenosa ya sea para entes humanos o animales.
- Reflexión del Calor — Reduce la temperatura en edificios pintados con ella.

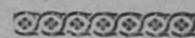
Es envasada en tambores de 1 y 5 galones americanos



ANTICORROSIVA
ADHESIVA
ELASTICA

ALDER'S ROOFING PAINT.
READY FOR USE

ANTI-CORROSIVE, WEATHER RESISTING
One Coat well brushed in is sufficient protection



NO VENENOSA
ECONOMICA
En Cuatro Colores



Unico fabricantes: FENNER & ALDER, Ltd.

120 FENCHURCH STREET, LONDRES, E. C. 3

Dirección Telefónica: TROPIC, LONDRES

Claves: Bentleys, A. B. C. 5a. Edición y Privados

De venta en todas las Ferreterías

VINO ST-RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO

Prescrito en

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito.

Enfermedades del Estómago.

Delicioso como vino de postres.

Recomendado a las personas de edad, a las jóvenes y a los niños.



Como el VINO SAINT-RAPHAEL, auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Clébas, firma Saint-Raphael en rojo en la marca de fábrica.
Compañía du VIN SAINT-RAPHAEL, en Valence (Drôme) Francia.

CAJAS DE HIERRO

contra incendios

Herring Hall Maroni Safe Co.

Sombreros de pita finos y corrientes

Maíz extranjero, arroz y harina

a los precios más bajos encontrará donde

ROMULO ARTAVIA

Teléfono 3058

Apartado 653

casiones manifestó la urgente necesidad de propaganda en los mercados europeos, así como la conveniencia de la creación de una Cámara Agrícola, que al igual que la de Comercio, significara un baluarte de defensa de los productores agrícolas, a la par que un centro de estudio y archivo de estadísticas, informes y relación, tan necesario hoy en todos los negocios y máxime si se trata de los de exportación. Nada de eso se hizo aunque es indudable que habrá de hacerse, y los cafetaleros necesitarán agruparse para conjurar cualquier situación difícil que se les presente. Sabiendo sobre qué terreno trabajan y se mueven, les ha de ser mucho más fácil defender su industria. De otra forma están expuestos, como ahora, a que por cualquier combinación burátil u otras causas que forzosamente les han de ser desconocidas tengan que enfrentarse a una desvalorización de sus productos, que con conocimiento de causa puede ser perfectamente conjurable.

—Usted cree acertado, le decimos, la reducción de cultivos como alguien ha propuesto?

—No creo que se consiguiera ninguna mejora en los precios con la reducción de los cultivos por dos razones. La primera que, dentro del mercado mundial, no significaría nada el hecho de que Costa Rica produjera unos

miles de sacos menos. Y la segunda, que a nada conduciría que nosotros redujéramos la producción, si Colombia y Guatemala la aumentan día a día. Una cosa es la conveniencia de que, previo un estudio de las calidades de los terrenos y de acuerdo a medios científicos, se procure intensificar otros cultivos y aun mejorar el del café, y otra muy diferente creer que se ha de remediar nada abandonando el café para comenzar nuevamente otras siembras. Además ello no está, así tan fácilmente, en las posibilidades de nuestros agricultores. Lo urgente es el estudio de la situación. Afrontar serenamente la supuesta crisis y caso de que sea inevitable no dejarse llevar de los ciegos impulsos del

pánico, que serían más perjudiciales que la misma desvalorización del café. La Cámara de Comercio y con esto contesto a su anterior pregunta, no ha tomado hasta la fecha ninguna determinación pero, indudablemente, como que todo lo que afecta a la economía nacional está íntimamente ligado con los intereses de los comerciantes, es posible que en las próximas reuniones se plantee el estudio de este problema y se escuchen las sugerencias

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

que se hagan al respecto.

Yo como les digo, no creo que la situación sea tan grave, la baja puede obedecer a causas pasajeras y remediabiles, además es algo matemático que en estos meses siempre se produce o casi todos los años, debido a los grandes remanentes que se almacenan.

Ustedes como periodistas, estrar por la corriente del pesimismo y deben recordar que en las situaciones difíciles es cuando más necesaria y útil resulta la serenidad y prudencia del caso, — nos dice don Alfredo al despedirnos, — despues de haberle agradecido sus manifestaciones que hemos procurado trasladar fielmente a nuestros lectores.

Gustavo Brenes • Empresario Constructor •

300 varas al Sur del Teatro Moderno

FABRICA DE MOSAICOS

Variado surtido en Macetas y Balaustradas

EMPRESA DE TRANSPORTES

CAMIONES DE DOS TONELADAS

Teléfono 3163 • SAN JOSE • Apartado 1202

SEMILLAS SELECCIONADAS
de hortalizas, flores y pastos, de todas clases
encontrará donde

J. E. VAN DER LAAT SUCR.

50 varas al Sur de la esquina Sur Este del Mercado San José

CAMARA DE COMERCIO DE C. RICA

No. 22. Sesión ordinaria celebrada a las 20 horas del 5 de Junio de 1929. Asistieron los señores Sasso, Presidente; Lorente, Vicepresidente; Fernández, Prosecretario; Jiménez y Zamora. Asistió también don H. Krusse, socio.

Artículo primero. — Se leyó aprobó y firmó el acta de la sesión anterior.

Artículo segundo. — Se leyó la correspondencia recibiendo atención especial la siguiente:

1. Del señor Ministro de Hacienda con la que envía un ejemplar de la Convención de Marcas de Fábrica y de Comercio, a fin de que la Cámara la estudie y le dé su opinión para proceder a incorporarla en el mecanismo legal de la República. Se acordó: poner dicha Convención en manos de la Comisión de Marcas de Fábrica y de Comercio para que rinda su dictamen.

2. De la United Fruit Company en que su administrador manifiesta algunas dudas con respecto a los alcances de lo manifestado por esta Cámara en relación con las actividades comerciales de aquella empresa en el interior de la República y fuera de sus intereses bananeros. Sin perjuicio de contestar a dicha empresa aclarando los conceptos de nuestras manifestaciones, se acordó: nombrar una comisión para que se entreviste con el administrador de dicha empresa y procure establecer un principio de entendimiento que pudiera tender a lo que el comercio de la República desea: que la competencia que se le hace en condiciones tan desventajosas desaparezca o se aminore. Fueron nombrados los señores Alfredo Sasso R., José G. Lorente, Juan Gmo. Zamora, Raúl Sequeira, para integrar esa comisión en representación de esta Cámara. Se acordó también invitar a la Cámara de Comercio de Cartago para que nombre a su delegado, Presidente don R. J. Rivera, para integrar esa comisión.

3. Del señor don Francisco Tristán en que da su opinión en materia de polarización de azúcares de uso corriente. Se acordó: consultando el punto con Directores entendidos en la materia que consideran dicho informe del Ingeniero Tristán como exactamente dentro de los límites científicos en la materia, tomar las bases que apunta para nuestras recomendaciones a la Comisión de Censo y Tarifa del Congreso Constitucional acerca del particular.

4. Del señor apoderado de don Emilio Bousqué en que manifiesta que la Comisión de Censo y Tarifas de la Municipalidad le pide una constancia de esta Cámara para poder declararlo como no establecido en el ramo de Comisiones en esta ciudad. Se acordó: pasarlo a la Asociación de Comisionistas para que se sirva informar y oportunamente dar dicha constancia si es del caso.

5. Del Instituto de Economía Americana, de Barcelona, en que solicita delegados de esta Cámara a la Conferencia de Cámaras y Asociaciones Americanas de Comercio, que se celebrará en el mes de Octubre, así como un delegado permanente ante aquella organización. Se acordó: nom-

brar para delegados nuestros a dicha Conferencia a los señores Lic. don Mariano Alvarez Melgar, don Ramón Madrigal y don Claudio Peralta, Cónsul de Costa Rica en Barcelona, y a este último para Delegado permanente.

6. De don Alfredo Cadet, en relación con remate de puesto de licores contra la ley, por falta del número de habitantes necesario. Se acordó: suplicar al Lic. Saborría, nuestro abogado, que tenga la bondad de dictaminar para resolver.

7. De don Rodolfo Traube en que manifiesta que con motivo de su próximo viaje no le es posible tramitar la solicitud del Gremio de Patentados para que se abstenga su empresa de servir cerveza a los particulares, contra la ley. Indica que la Junta Directiva de la Florida Ice and Farm Co., se ocupará del asunto oportunamente. Se acordó: transcribir esto al señor Presidente del Gremio de Patentados.

8. Del Banco de Costa Rica en que atendiendo a nuestra petición indica que ha preparado una ventanilla y cajero especial para el despacho de tickets de licores. Se acordó: darle las gracias.

9. Del Sr. Secretario de Relaciones Exteriores en que, atendiendo lo indicado por esta Cámara, indica que con toda probabilidad será nombrado el señor don Ronaldo Falconer Cnsul en Hamburgo en reconocimiento de su eficaz labor.

Artículo tercero. — Informa el Presidente que el lunes 3 de este mes en unión de un número de Directores de la Cámara se hizo una visita al señor don Amando Céspedes Marín en su estación radiofónica de Heredia, N. R. H. Que la labor que el señor Céspedes realiza es de gran valor nacional, como se pudo comprobar por las numerosísimas comunicaciones recibidas de toda la América, recibidas de muchos de los que lo escuchan constantemente. Cree del caso apoyar en todo sentido al alcance de esta Cámara, y se acordó:

1. Tratar de obtener con el Supremo Gobierno la franquicia postal para la correspondencia de su estación radiofónica.

2. Tratar de obtener un auxilio para su estación del fondo destinado a propaganda para el café en la ley de impuesto consular recientemente promulgada. Esto se justifica debido a la propaganda constante que hace el señor Céspedes por los productos del país en sus comunicaciones diarias con el exterior, la que podría intensificar debidamente.

3. Tratar de obtener el reconocimiento oficial del Gobierno para la estación N. R. H. Se enviarán comunicaciones pertinentes a los ministerios respectivos y se nombra al señor don José G. Lorente, Vicepresidente, para que en nombre de esta Cámara estimule personalmente las gestiones indicadas.

Artículo cuarto. — Se queja el comercio de falta de moneda de diez y cinco céntimos en la circulación y se acordó: elevar un memorial al señor Ministro de Hacienda rogándole que procure remediar esa dificultad.

A las 22.30 horas se levantó la sesión.

LUNES, MARTES, MIERCOLES...

*Todos los Días de la Semana
Todas las Semanas del Mes
Todos los Meses del Año*

SIEMPRE,

la FERRETERIA

de doña Adela v. de Jiménez e hijos

se preocupa por ofrecer a sus clientes los mejores materiales a los mejores precios.

Esta Casa

Y

1.000

obsequia a sus favorecedores

Aprovéchese!!

GRAN OPORTUNIDAD. ESTA CASA Y \$1000.00 PUEDE OBTENERLOS GRATIS COMPRANDO SUS MERCADERIAS EN LA FERRETERIA DE ADELA V. DE JIMENEZ E HIJOS. POR CADA \$10 SE LE DARA UNA ACCION. LA OPORTUNIDAD ES PARA TODOS. SI COMPRE MENOS DE \$10 CAMBIE LOS TIQUETES POR ACCIONES. NUESTRA FERRETERIA SE DISTINGUE POR LOS PRECIOS BAJOS Y POR EL GRAN SURTIDO.

ESTRUCTURA: CASA COMPLETAMENTE TERMINADA DE ESTRUCTURA Y ARMADURA DE ACERO. AMBOS EXTREMOS DE CEMENTO ARMADO. ENTREGADA CON PISO DOBLE DE LIPSON BOARD. PLANTA Y FACILIDAD SEGUN EL TIPO PLANO. ESCALA 1:25

EN BARRANQUILLA, COLOMBIA, DETUVIERON AL COMPOSITOR PADILLA QUE NOS VISITO HACE POCO

En "La Nación", prestigioso diario baranquillero, leemos la siguiente información que sin duda interesará a los lectores, muchos de ellos admiradores del autor de "Valencia" y "El Relicario".

El sábado en las horas de la tarde corrió por la ciudad la noticia de que el compositor español José Padilla, huésped de Barranquilla, había sido detenido por la policía. Nuestros colegas vespertinos no dieron la noticia, pero el numeroso público que concurrió al Teatro Colombia, en donde se anunciaba el debut de Padilla y sus compañeros, pudo confirmar la verdad: éstos no pudieron trabajar. Se provocaron algunos incidentes, pues hubo necesidad, por parte de la empresa del teatro, de devolver las entradas al público.



De venta en
**LA MAGNOLIA
LA INDIA
LA GRANVIA**

Teníamos lista una información sobre este incidente, pero anoche recibimos la corta exposición que publicamos, enviada a "La Nación" por el señor Padilla por conducto de su secretario, señor Urquidí. Con todo gusto la publicamos. Aprovechamos esta ocasión para manifestar al inspirado autor de "El Relicario" y "Valencia" nuestra pena por este incidente, y nuestros deseos por que quede rápida y totalmente resuelto hoy.

Dice el maestro Padilla: "Es verdaderamente inicuo el acto que se ha cometido conmigo con mi detención por orden del Juez Segundo del circuito de Bogotá."

1º El dicho de juez y en contra de los términos legales de mi contrato con un músico de mi orquesta y en el cual marca como única y sola persona el arbitraje del cónsul francés, el dicho señor juez ordenó mi arraigo.

2º Al dicho señor juez a quien ví personalmente y a quien mostré mi contrato, más el acta de arbitraje hecha por el ministro de Francia en Bogotá y un certificado del mismo señor ministro, en el cual explica la falta cometida en mi persona por el profesor de orquesta, y la sentencia al sujeto; y aconsejado por el dicho juez de enviar un memorial que acompañase dicha acta y dicho certificado; que el memorial se entregó como indicaba, al juez

que dicho señor entrega un recibo de ello.

3º Que el dicho señor sabía que yo salía con mi orquesta cuatro días después de los hechos: que no se me impidió la salida de Bogotá, pues el señor Ministro de España que estuvo en la estación el lunes 29 del pasado a las 7 de la mañana, lo justificó.

4º Que el dicho señor juez con una saña imperdonable a mi nombre y a mi honorabilidad, espera el momento de que yo llegue a Barranquilla (con la salvedad de haber trabajado en Girardot la noche del lunes 29 del pasado) para enviar al señor gobernador de Barranquilla un telegrama diciéndole que se me detenga y se me reenvie a Bogotá.

5º Que en vista de lo sucedido se presentó al señor gobernador de Barranquilla, los señores cónsules de España y Francia para responder de mi personalidad y para que se permitiese trabajar en las funciones de ayer sábado, hoy domingo y mañana 1 lunes,

siendo negativo el pedido y con un perjuicio de 1,800 dólares.

6º Que es un atropello injustificado e incalificable que un señor como yo, que no ha cometido ni un crimen ni un robo, ni estafa alguna, y sí por una simple rencilla de un juez se me detenga y encarcele con una saña vil y como a un vulgar criminal y sin darme derecho a excarcelación bajo la dicha fianza.

7º Que he de reconocer en el señor comandante y en el señor jefe de la policía, departamental, dos caballeros, pues desde el primer momento han tenido hacia mí la más grande cortesía, y que por ello les estoy altamente reconocido."

REFRESCOS CON NOMBRES PARECIDOS hay muchos, pero O range-CRUSH solo hay uno; el único refresco gaseoso hecho de puro jugo de naranja. Desconfíe de imitaciones. Exija su tapita; reuniéndolas tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

Para todo pedido de Flores

llame al teléfono 2233

Cuenta con selecto personal y un gran surtido de flores

Despacho: Pie de Cuesta de Moras

OCTAVIO LOAIZA

OPINIONES SOBRE EL MEJOR TRAZADO DE UNA CARRETERA AL GUANACASTE

"Una opinión más sobre los asuntos de carreteras en Nicoya".

En el diario "La Tribuna" del 6 de Junio aparece en la sección "Tribuna del público" una indicación hecha al señor Carrillo, haciéndole ver si conviene más la carretera a Coyolar o a Puerto Jesús.

Yo como hijo de este pueblo y deseando el mejoramiento en todo sentido y como mejor conviene, me tomo el derecho de decir unas cuantas palabras sobre este asunto.

En primer lugar no es que vaya en contra del señor Carrillo queriendo combatir sus propósitos aunque él tenga suficientes razones para pensar de esta manera. Basado en un principio libre de fanatismo, teniendo la fe y el buen deseo de que este pueblo progrese como debe tenerla todo hijo que quiera a su tierra con devoción y sin ambiciones,

no veo en materia de vías de comunicación, otra más importante que la que conduce a Puerto Jesús. Esta habilita regiones verdaderamente agrícolas como son: La Mansión, Matina, Matambú, Quirimán, Dulce Nombre y Nosara que está llamada a ser un emporio de riqueza dadas las condiciones naturales de que disfruta; allí se encuentran ya algunas manzanas de café en producción y grandes cañaverales que dan un dulce tan fino como el de Alajuela.

Fácil es averiguar cual de las dos regiones es más productiva, si la del Norte o la del S. consultando los datos estadísticos

que aparecen en los libros de las Bodegas de Puerto Jesús y de Coyolar. Además la parte Norte es una zona puramente ganadera y no daría el costo arreglar una carretera para transportar ganado.

Con respecto a la suma de dinero dispuesta, creo que es más que suficiente para arreglar la que conduce a Puerto Jesús y es más, si esos trabajos se vigilaran como se debe, sería suficiente con la mitad. Hay en realidad tres kilómetros de macadam que están perfectamente bien y luego si no todos los puentes están los principales, como son el de La Mansión sobre el río Morote y el de Las Mesas. Todo el camino va sobre las faldas de los cerros de Matambú y Jesús con una distancia de 23 kilómetros medidos por don Higinio Vega con un grupo de alumnos de 6º grado en 1921.

En cambio el de Coyolar va por pantanos y lagunas con una distancia de 35 kilómetros, donde sería mejor trazar un canal y hacerse de una góndola para disfrutar del paisaje en aquellas bellas regiones.

También hay que tomar en cuenta que la carretera a Jesús María es muy ventajosa para la población de Santa Cruz, de esto ya se ha hablado mucho, ojalá que no se quede guardado en los cartapacios a voluntad de los grandes señores.

Mateo Mena R.
(Estudiante)

Alajuela, 6-VI-1929.

EL EJECUTIVO DEFENDERA LAS PARTIDAS DE LEGACIONES Y CONSULADOS

Como se ha anunciado que los reformistas objetarán las partidas de Legaciones y Consulados con pretensión de anular toda acción de Relaciones Exteriores, el Ejecutivo, se nos informa, es-

tá dispuesto a defender ese capítulo de sus gastos, reduciéndolo a lo necesario, para lo cual probablemente irá al Congreso el Subsecretario del ramo.

SE DICE QUE SE HA PEDIDO UNA MAQUINA USADA DE PAVIMENTACION

Nos informan que el Comité de Pavimentación ha obtenido en Panamá una máquina usada para trabajo de pavimentación, de una capacidad doble a la que se necesita en San José, y con

cuyo valor pudo haberse comprado en fábrica una nueva, de mejor efecto, adaptada al servicio que aquí necesitamos y sin correr el riesgo que se corre con la usada de que no sirva bien.

Gustavo Breñes
Fábrica de Mosaicos
Apartado 1202 - Teléfono 1363

NO PREVALECIERAN LOS EMPEÑOS CONTRA EL PDTE. MUNICIPAL DE NICOYA

El Diputado don Aristides Balodano se presentó a la Secretaría de la Corte Suprema pidiendo certificaciones que le fueron extendidas comprobatorias de que don Gonzalo Mora García está libre de las faltas o delitos que le imputan los que han pretendido anularle su credencial de Regidor en Nicoya y despo-

jarlo de su cargo de Presidente de ese Ayuntamiento, acción que sólo obedece a intrigas de la política lugareña.

Belisimo surtido de camas
"SIMMONS"
ha llegado al
"CICLO CLUB"

A MEDIADOS DE ESTA SEMANA SALE PARA PUNTARENAS EL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Para el sábado último tenía viaje a Puntarenas el señor Presidente de la República, el cual no efectuó debido a asuntos que requirieron su presencia en esta capital.

El estimable señor González posiblemente salga para Puntarenas

a mediados de esta semana, y permanecerá en el puerto del pacífico tres o cuatro días en vías de salud y aprovechando a la vez su estadía para visitar las diferentes obras de fomento que se están llevando a cabo en aquella ciudad.

EL FRONTON "JAI ALAI"

En estos días han comenzado los trabajos preparativos para la construcción de este hermoso edificio bajo la dirección del Ingeniero Español don Carlos Lirón Domínguez, autor de los planos y estudios. Las obras comenzarán hacia el día diez de los corrientes, estando la misma a cargo de los hermanos Macua, constructores especializados en esta clase de edificaciones y realizadores de distintos frontones en otros países de la América Hispánica, habiendo sido fijada la fecha de inauguración para Septiembre próximo.

La propiedad y explotación de este frontón pertenece a una sociedad constituida a este efecto.

Contando además entre sus accionistas con los mejores elementos de la población que a diario acuden a suscribir acciones ante el entusiasmo despertado por la índole y garantías de esta empresa.

Una vez inaugurado tendrá lugar las sesiones espectaculares del Juego de Pelota Vasca, en las que actuarán un cuadro de Pelotaris profesionales contratados directamente de España, que

darán a conocer este viril juego considerado actualmente como el Rey de los Deportes en España, Estados Unidos, Méjico y cuantos lugares se conoce y practica.

Las sesiones de profesionales serán públicas, con precios módicos pudiendo cruzarse apuestas y quinielas entre el público, autorizadas con arreglo a los reglamentos establecidos para esta clase de Deportes en todos los países donde se practica.

Excepto las horas de espectáculo el local estará siempre a las disposición de los señores socios accionistas fundadores, quienes aparte de los beneficios como propietarios gozarán del derecho de practicar por sí mismos los juegos de pelota vasca, tennis, basket ball, y otros deportes.

Existe también entre el elemento femenino gran expectación por ser el preferido entre las muchachas de la buena sociedad de cuantos lugares se practica.

TRAUBE
La cerveza sin rival

PAN AMERICAN AIRWAYS INC.

Servicio aéreo de pasajeros y correspondencia

entre los Estados Unidos y Las Antillas, México, Centro y Sud América

Frank Whiting

REPRESENTANTE APODERADO

¿QUE VALE PARA LA FELICIDAD DEL MUNDO LA 'CIVILIZACION AMERICANA?'

¡La civilización americana! Uno de los más ardientes polemistas franceses la ha calificada de "civilización de 'water-closets y de bath-rooms'".

Sin duda esta afirmación de Georges Pioch es exagerada; pero aun admitiendo que no lo fuera, el hecho no merece la crítica. Todavía hay en Europa cientos y cientos de habitantes que carecen de servicios sanitarios; miles y miles de ciudadanos que no han conocido nunca la deliciosa sensación de pasar algunos minutos dentro de una bañera confortable y limpia. Tanto peor para ellos.

Menos injusto que su colega, otro periodista francés que acaba de recorrer una gran parte de los Estados Unidos, resume del siguiente modo sus impresiones sobre el particular.

"El pensamiento dominante—dice Ferdinand Corcos—es 'hacer dollars'. Es el criterio permanente de la masa americana. En ningún otro país del mundo, la máxima 'hacerlos ricos' es más fundamental."

Los "cinemas", la prensa, la literatura, etcétera, cita constantemente—como ejemplo—la vida de los "hombres-tipos" que han sabido acumular una gruesa fortuna. Resultado: un hombre joven que ha heredado varios millones declara que continuará desempeñando el modesto empleo que tenía antes de la muerte de su padre, a fin de dar "a su vez" la medida de sus capacidades.

Turney, el champion mundial de boxeo, es un letrado; un espíritu que ama el estudio y cultiva la Filosofía en la "Sorbonne" de París. Esto ha disminuido considerablemente su popularidad. Lo que

LA "DOLLARIZACION" DEL ESPIRITU PUBLICO.—EL "CULTO DEL EXITO" NO ES UNA BASE DE HUMANIDAD.—LOS ERRORES, LAS FALTAS Y LAS IMPRESIONES DE EUROPA

lo ha elevado por encima de los otros, es que ha podido ganar sobre el "ring" varios millones de fortuna.

Una tal desviación admirativa tiene dos consecuencias: produce una conformidad de opinión casi absoluta en todos los Estados Unidos y desarrolla en la conciencia pública un sentido práctico, contrario a lo que los sabios denominan la "recherche" pura.

En la generalidad de los casos, los estudiantes persiguen menos la

cultura por ella misma, por lo que representa y significa para el espíritu humano; que por poseer un instrumento de éxito.

Todo esto explica perfectamente el desdén, apenas velado del americano vigoroso, un poco trivial, por los viejos países de Europa. El italiano es mirado a través del "dulce hambre"; el francés bajo los auspicios de una "fauna cínica"; el oriental (serbio griego, búlgaro, turco, etc), como un individuo netamente inferior.

La actividad de los americanos no se detiene ahí. Para no pocos compatriotas de Mr. Hoover, Europa representa una "edad" de la Historia humana. Un capítulo del pasado.

Cuando en 1917 los soldados americanos marchaban al azar sangriento de los combates, el peligro real de perder la vida pesaba en ellos menos que el riesgo de la "inmoralidad latina" que los detractores de nuestra raza, "pastores" escañalados de un rebaño dócil le habían pintado como una cosa más horrible que la guerra misma. Educación errónea que deforma el espíritu tanto o más que las propias riquezas.

En posesión de un criterio moral proclamado "superior" y de más de la mitad del oro del mundo, mientras que por su población apenas si alcanzan el seis por ciento de la humanidad; teniendo a merced a casi todas las naciones europeas deudoras, la masa americana es presa de un "nacionalismo" lleno de orgullo y de desdén por los otros pueblos un orgullo que se ha convertido ya en "chauvinismo".

El "culto del éxito" no es una base de humanidad; ni una fórmula de justicia. Basta observar al público que concurre a los 'matches' de boxeo, para darse cuenta de que es un público bien americano. Y no siempre cortés.

Sólidamente instalado en el asiendo que habéis pagado, para presenciar la lucha un "gaillard" vigoroso escuchará vuestra reclamación, diciendo:

—¡Ah! esta plaza es la vuestra... Pues bien, ensaye usted de ocuparla...

Esto nos ayudará a comprender, probablemente el trágico epílogo de Sacco y Vanzetti, electrocutados siete años después, mientras que millones de voces europeas y otras solicitaban para ellos la clemencia de los jueces. Y la cohera no disminuida, las críticas apasionadas que tantos y tantos americanos testimoniaron a Francia, cuando el famoso "affaire" Dreyfus.

Por una ironía de la realidad, el país "seco" sufre hoy las efesotes de una inmensa "borrachera cerebral", en que la "dollarización" del espíritu público sirve de licor maravilloso.

Los "héroes" de Wall Street son los benedictinos del siglo XX.

A las consideraciones precedentes, que desde luego no deben estimarse como una "requisitoria" contra todo un pueblo, sino como manifestaciones de orden general, ¿qué oponen los directores de la Sociedad Americana?

"Vuestra apreciación es fragmentaria, pecando por la falsedad—exclama un publicista de New York. Nosotros podríamos fácil-

mente imputar a los pueblos europeos los mismos u otros defectos secundarios. Lo que importa, es el "standard" de vida que los Estados Unidos han dado a sus obreros.

Un simple trabajador, con tal de que sea inteligente, puede ganar entre nosotros tres mil quinientos pesos al año, lo cual equivale a cerca de ochenta mil francos papel. Agregados el salario eventual de la mujer y de un hijo y veréis cuánto dinero entra en el hogar familiar. Hay muchos intelectuales en Francia que podrían decir lo mismo.

Vosotros exaltáis vuestro sistema democrático; pero examinad el nuestro—dicen los fabricantes americanos. Nosotros hemos puesto en práctica la máxima: "Si vosotros queréis que el obrero sea conservador, dadle algo que conservar".

Nuestros obreros tienen depósitos en los bancos y pagan con cheques de cheques. Están asegurados contra todos los riesgos, principalmente la muerte y muy pronto el "chomage". Ellos son los accionistas de las grandes compañías en que trabajan, puesto que nosotros les reservamos una parte de los beneficios y un derecho de suscripción a las acciones. De este modo ejercen un "control" sobre la marcha de los negocios.

Nuestras compañías de gas, de electricidad, de teléfonos y de ferrocarriles han colocado la mayor parte de sus acciones entre el personal empleado en ellas. En todos los Estados de la Unión Americana, la curva de los salarios es mucho más elevada que la del costo de la vida. Hay siempre un "surplus", cada día mayor, que contribuye al bienestar general y permite la ascensión de las clases laboriosas hasta la riqueza.

Nosotros damos un automóvil por dos mil francos oro. Los europeos son incapaces de ofrecerlo a menos del triple. Vosotros tenéis un teléfono por cada cien habitantes; nosotros tenemos uno por cada veinte.

Todas nuestras casas tienen el "chaufage central" y la telegrafía sin hilos. El doble exil del frío y de la soledad reina todavía en las habitaciones rurales de Europa.

Vosotros decís: "los americanos no son más que el seis por ciento del mundo". Bueno; pero a ellos solos consumen más azúcar, más petróleo, más seda y más "caoutchout" que el resto de la humanidad. Nosotros tenemos ciudades como Filadelfia, que cuentan tantas habitaciones como familias; mientras que en las grandes aglomeraciones europeas la falta de alojamientos es causa de una crisis permanente.

Vosotros afirmáis que los americanos persiguen la posesión del oro, como finalidad suprema. Es cierto; pero ¿qué buscamos con ello? La eficacia del esfuerzo personal. Los altos salarios aumentan el poder de acción de la masa.

¿Qué son nuestros grandes patronos? Hombres simples. Grandes observadores de hechos económicos, que han tenido siempre por colaboradores a los obreros mismos. Henry Ford se viste como sus obreros y se confunde con ellos. Edison, a pesar de sus ochenta años, duerme en su laboratorio.

Nuestros servicios de previsión y de seguridad social son de una eficacia remarcable. El "socialismo americano" no es una fórmula vaga e inquietante. Obreros y patronos americanos se entienden bien porque ambos han rechazado la

Los NIÑOS

A medida que crece el nene, robustézcalo con el rico aceite de hígado de bacalao, emulsionado ya listo para ser digerido y asimilado, como se prepara en la



EMULSIÓN de SCOTT

Incomparable contra el raquitismo

United Fruit Company

Goas del Toro
Avonmouth
Habana
Cristóbal
Barbados



Kingston
Nueva Orleans
San Francisco
Nueva York
Trinidad

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

SAN FRANCISCO

Llegan a Limón los Jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York tocando en Cristóbal y en la Habana.

Servicio semanal con los vapores "LIMON", "ESPARTA", "SAN JOSE", "SAN MATEO" y "LA PERLA". Llegan a Limón los sábados por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los domingos en la mañana.

Limón, 6 de junio de 1929.

NUEVA ORLEANS:

INGLATERRA:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAM", "SARAMACCA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día lunes en la tarde.

Servicio quincenal con los vapores ARIGUANI, CARARE, CAVINA. Llegan a Limón el día Jueves por la mañana con procedencia de Avonmouth (Inglaterra) con escalas en Barbados y Trinidad. Salen para Avonmouth el día Viernes por la tarde vía Cristóbal y Kingston.

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXOLA, SANTA MARTA y ZAC/PA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

Limón, 5 de Abril de 1929.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Salidas de LIMON para:
CHERBOURG, PLYMOUTH, AMSTERDAM
HAMBURGO via

Colón, Colombia, Curacao, Venezuela

MN. ORINOCO, 12000 tons. 14 de Junio.

V. GRUNEWALD, 5000 tons 26 de Junio

GUATEMALA, MEXICO:

GRUNFWALD, 6000 tons. 7 de Junio.

V. RUGIA, 7500 tons. 5 de Julio.

Salidas de CRISTOBAL para:

HAMBURGO, AMBERES Directo: 18 días
6 vapores al mes.

BUENAVENTURA, PERU, CHILE:

6 vapores al mes.

LOS ANGELES, SAN FRANCISCO CAL.:

4 vapores al mes.

Para informes y pasajes:

VICTOR FABIAN, San José-Limón.

NUEVA ESTACION TELEGRAFICA

Hoy ha quedado abierta al servicio público la nueva estación telegráfica en la localidad de Paso Tempisque, Guanacaste. Así nos lo comunica el señor Director General de Telégrafos.



La Tienda Mil Colores

Trojo especialmente de Londres un Magnifico CORTADOR INGLES titulado en el mejor colegio de Inglaterra. Tiene tres medallas obtenidas en diferentes exposiciones, así como los atestados de otros premios recibidos en electivo.

Gran surtido de Casimires Ingleses

Enrique Yankelwitz

Frente a La Alhambra

¿Cuál de las dos fórmulas en presencia vale más para la felicidad humana?

La respuesta es difícil. Sobre el asunto se han escrito miles y miles de páginas.

Pero si nos atenemos exclusivamente al sentido de los hechos, no cabe duda de que la "civilización americana" ha logrado hacer de los Estados Unidos el pueblo más rico y más fuerte del mundo; mientras que los países de vieja cultura europea viven todavía en una atmósfera de recelos, de querrelas y de conflictos, que constituyen una barrera para el progreso.

Ahora bien, contrariamente a la opinión de la gran mayoría de los

americanos, la "civilización americana" no es un producto "exclusivamente made in home", al menos en sus orígenes. Otros pueblos han contribuido a ello. Es un conjunto de factores en los que la influencia externa ha sido tan preponderante como la interna.

Conviene no olvidar—para ser justos—que la inmensa prosperidad de los Estados Unidos ha sido fabricada con el esfuerzo inmigratorio de raza y nacionalidades diferentes; y que ella está hecha de los errores, de las faltas, de las imprevisiones y ¿por qué no decirlo? de las lágrimas de otros países, principalmente de Europa.

En Francia.—Abril de 1929.

ROYAL NETHERLANDS STEAMSHIP CO.

COMPAÑIA REAL HOLANDESA DE VAPORES

EL VAPOR

"CRYNSEN"

DE 7.200 TONELADAS

Saldrá de LIMON para AMSTERDAM con escala en Cristóbal, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad y Havre.

El 14 de Junio de 1929

LLEVANDO CARGA Y PASAJEROS

Para más informaciones respecto a pasajes, itinerario y fletes dirijase a

SASSO & PIRIE, Sucesores Agentes Generales

ALBERTO ARAGON Sub-Agente, Limón